

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кравченко Артема Андреевича по теме  
«Методы обеспечения перевозочных возможностей транспортной  
инфраструктуры на основе оценки манёвренности подразделений  
железнодорожной сети»

на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки)

Актуальность диссертационного исследования Кравченко А.А. на тему:  
«Методы обеспечения перевозочных возможностей транспортной  
инфраструктуры на основе оценки манёвренности подразделений  
железнодорожной сети» очевидна. Тема посвящена решению проблемы  
повышения уровня использования перевозочной мощности и манёвренности  
подразделений железнодородной сети.

Неоспоримым достоинством работы является использование известных  
научных методов, современных методик сбора, обработки исходной  
информации, проверяемых данных транспортной статистики и  
информационных систем ОАО «РЖД», а также формулирование идеи  
диссертации на базе анализа прогрессивного опыта организации  
эксплуатационной работы.

Результаты исследования сформированы в расчетные алгоритмы  
и реализованы в «Методике расчёта возможностей железнодородной  
инфраструктуры для пропуска объёмов перевозок грузов и порожних  
грузовых вагонов» утверждённой распоряжением ОАО «РЖД» от 19 мая 2022  
г. № 1324/р. Теоретические расчеты учтены при проектировании  
«АС ПРОГРЕСС. Расчёт оценки функциональных возможностей элементов  
железнодорожной инфраструктуры по пропуску объёмов перевозок грузов  
и порожних грузовых вагонов (АС ПРОГРЕСС. РВИ)», принятой  
в промышленную эксплуатацию в ОАО «РЖД» (акт № ГВЦ-2265  
от 28 августа 2023 г.) и других АС.

Анализ оценки влияния избыточных вагонных парков на эффективность  
и результативность работы железнодородной сети ежемесячно  
рассматриваются причастными подразделениями Центральной дирекции  
управления движением и, при необходимости, используется для принятия  
управленческих решений при организации эксплуатационной работы сети  
железных дорог.

При положительной оценке представленной работы в целом,  
по автореферату диссертации имеется следующее предложение.

Продолжить теоретические изыскания для определения взаимозависимости наличия избыточных вагонных парков, снижения маневренности инфраструктуры и результативности показателей эксплуатационной работы, для дальнейшей расчетной оценки потерь объемов перевозок на направлениях железнодорожной сети.

Диссертация является полностью завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему и имеющей научную новизну и практическую значимость. Диссертация Кравченко А.А. соответствует требованиям п.п. 9-14 Постановления Правительства Российской Федерации «О порядке присуждения ученых степеней» № 842 от 24 сентября 2013 г., а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Рыбаков Станислав Валентинович,  
Начальник службы планирования и  
анализа эксплуатационной работы  
Центральной дирекции управления  
движения - филиала ОАО "РЖД  
129090, Россия, г. Москва, ул.  
Каланчевская, д. 35  
Тел. 8(916)907-14-76

Рыбаков Станислав Валентинович

«25» декабря 2023 г.

Подпись Рыбакова Станислава Валентиновича удостоверяю

*Подпись*  
*З. А. М.*